

GT - elektryczny - Wyposażony - raty od 1599PLN

125 000 PLN



Marka	Peugeot	Model	2008
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Elektryczny
Rok produkcji	2020	Przebieg	24000
Kolor	Srebrny	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	136
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2020-06-15	Numer rejestracyjny pojazdu	GWE 7490R
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urząd...	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Sterowanie funkcjami pojazdu z...	Dostęp do internetu
Klimatyzacja automatyczna, dwu...	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel k...	Elektrycznie ustawiany fotel p...
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźw...	Regul. elektr. podparcia lędźw...
Fotele przednie wentylowane	Fotele przednie z funkcje masa...	Siedzenie z pamięcią ustawieni...	Sportowe fotele - przód
Ogrzewane siedzenia tylne	Fotele tylne wentylowane	Fotele tylne z funkcje masażu	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radi...
Kolumna kierownicy regulowana ...	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Zmiana biegów w kierownicy
Dźwignia zmiany biegów wykończ...	Keyless entry	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użyci...
Ogrzewanie postojowe	Automatyka kontrola ogrzewan...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	System odzyskiwania energii
Funkcja szybkiego ładowania	Kabel do ładowania	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii L...
Kontrola odległości z przodu (...)	Kontrola odległości z tyłu (pr...	Park Assistant - asystent park...	Niezależny system parkowania
Kamera panoramiczna 360	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elek...	Podgrzewane lusterka boczne

PEUGEOT 2008e

Ponad 300 km zasięgu, funkcjonalne wnętrze i możliwość szybkiego ładowania to zalety Peugeota e-2008.

Auto zostało zaprojektowane na modularnej platformie e-CMP, którą znajdziemy także w elektrycznych wersjach innych modeli Grypy PSA jak choćby DS 3 Crossback E-Tense, Oplu e-Corsie czy Peugeocie e-208 i ma dokładnie taki sam układ napędowy. A to oznacza 136-konny silnik synchroniczny i akumulator o pojemności 50 kWh. Moment 300 Nm dostępny od chwili uruchomienia silnika zapewnia typową dla „elektryków” elastyczność i błyskawiczne reakcje na ruchy pedału akceleratora. Co ważne, w połączeniu z jednobiegową przekładnią oznacza to bardzo płynne i gładkie przyspieszanie, na dodatek niemal w zupełnej ciszy.

Do „setki” ten crossover rozpędza się w 9 s, a jego prędkość maksymalną ograniczono do 150 km/h. Dzięki temu bez oporów można nim swobodnie czuć się także na autostradzie. Oczywiście przy większych prędkościach zauważalnie szybciej spada zasięg, ale pewnym rozwiązaniem jest skorzystanie wówczas z trybu eco kosztem jednak redukcji mocy i elastyczności. Mamy też tryb sportowy, który oddaje do dyspozycji pełny potencjał układu napędowego, ale oczywiście drenuje szybciej baterie. Za to w połączeniu z nisko umieszczonym środkiem ciężkości, dobrze zbalansowaną charakterystyką zawieszenia i świetnie leżącą w dłoniach małą kierownicą czyni jazdę tym modelem bardzo przyjemną.

Zasięg? Deklarowany przez producenta 320 km to przyzwoity dystans, który większości użytkowników pozwoli na poruszanie się mieście bez konieczności codziennego ładowania auta. A jeśli już to energię da się stosunkowo szybko uzupełnić. Przy wykorzystaniu ładowarki o mocy 100 kW do 80 proc. w 30 minut. Podczas jazd testowych skorzystaliśmy z szybkiej ładowarki z kablem CCS i w ciągu 5 minut i 40 s udało nam się uzyskać 10-procentowy wzrost (z 55 do 65 proc.). Całkiem sprawnie i zapewne dzięki temu, że baterie w tym modelu mają własny system chłodzenia cieczą. To o tyle istotne, że na zewnątrz panował akurat 37-stopniowy upał. Większość właścicieli e-2008 będzie raczej korzystała z domowych ładowarek, wtedy pełne naładowanie akumulatora zajmie odpowiednio 5 godzin 15 minut (Wallbox o mocy 11 kW), 7,5 godziny (7,4 kW) lub 16 godzin (zwykle gniazdko 230V). Przy cenie 1 kWh w taryfie nocnej na poziomie ok. 40 groszy, przejechanie 100 km e-2008 będzie kosztować około 7 zł.

Wyposażenie:

Felgi Aluminiowe 18 " Evisca + opony 215/55/18
 Ładowarka pokładowa OBC Trójfazowa 11 KW
 Podgrzewane elektryczne fotele
 Przewód do ładowania akumulatora Trakcyjnego Typu 2
 System Park Assist
 Tempomat aktywny ACC
 Fotel kierowcy elektrycznie regulowany z masażem
 Fotele podgrzewane
 6 głośników
 ABS
 Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne
 ASR - system kontroli trakcji
 Bluetooth
 Czujnik ciśnienia w oponach
 Czujnik deszczu
 Czujnik odległości przy parkowaniu - przód

Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
Dach Black Diamond
Deska rozdzielcza podświetlana w 8 kolorach
Dywaniki podłogowe przód i tył w kolorze Mistral z przeszyciami w kolorze Vert Adamite
EBA
EBFD
ESP - system stabilizacji toru jazdy
Gniazdo USB 2x
Ładowarka indukcyjna
Hamulec postojowy elektryczny (FSE) z funkcją Hill Assist
Kabel do ładowania typu 2 + ładowarka pokładowa jednofazowa
Kamera cofania HD 180 stopni VisioPark1, obraz wyświetlany na ekranie dotykowym, f. Top Rear Vision
Kierownica pokryta skórą z chromowanym wykończeniem
Kierownica regulowana w 2 płaszczyznach
Kierownica wielofunkcyjna
Lampy przednie Peugeot Full LED Technology z kierunkowskazami LED + czujnik deszczu
Listwy progowe przednie, aluminiowe
Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
Lusterka boczne składane elektrycznie
Lusterka boczne w kolorze czarnym
Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie, bezramkowe
Mirror Screen
Mocowanie fotelika dziecięcego Isofix (x2) w drugim rzędzie siedzeń
Mocowanie fotelika dziecięcego Isofix na fotelu przednim
Nawigacja Peugeot Conncect NAV, wyświetlacz multimedialny dotykowy 10" HD
Oświetlenie wnętrza LED
Panel wirtualnych zegarów 3D 10" i-Cocpit 3D
Pedaly aluminiowe
Podłoga bagażnika dwupoziomowa
Podłokietnik dla kierowcy
Podsufitka w kolorze czarnym
Relingi dachowe, czarne
Spoiler tylny, czarny
System Active Safety Brake AEBS3
System aktywnego utrzymywania na pasie ruchu (LKA)
System automatycznego przełączania świateł: mijania/drogowe (CAFR/Smartbeam)
System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta ADML Proximity
System Driver Attention Alert
i wiele innych...

Ten samochód możesz kupić z finansowaniem NAWET BEZ WKŁADU WŁASNEGO podczas jednej wizyty.
Zapoznaj się z ofertą i przeczytaj dlaczego WARTO kupić samochód WŁAŚNIE OD NAS.
Możesz mieć ten samochód od 600PLN miesięcznie!
Cena PROMOCYJNA z finansowaniem -1000PLN!

Więcej informacji:
Adam - tel. +48 666-608-065
Damian - tel. +48 530-170-495

ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ POZOSTAWIENIA AUTA W ROZLICZENIU - ZAMIANY.

Umożliwiamy naszym Klientom kompleksowe sprawdzenie samochodu przed zakupem w dowolnie wybranej Stacji Kontroli Pojazdów lub Autoryzowanym Serwisie.

Samochód z możliwością zakupu z gwarancją na usterki mechaniczne, elektryczne, hydrauliczne!

W razie dodatkowych pytań, proszę o kontakt telefoniczny, bądź mailowy.
Zapraszamy również do polubienia naszego profilu na Facebook'u i Instagram'ie.

-

Dodatkowe informacje: olej roślinny: Tak, liczba poduszek powietrznych: 10, liczba miejsc: 5, przegląd ważny do: 2023-01-19, tapicerka: skora, tapicerka kolor: czarny, kraj pochodzenia: Niemcy, status sprowadzonego: sprowadzony_zarejestrowany

Numer oferty: VER17G5GM